

## **PROIECTUL HINT PREZENTARE**

**Titlul proiectului: Transport pe Ape Interioare Armonizat prin Educatie si Tehnologia Informatiei**

**Cod proiect: SEE/D/0080/3.2/X**

**Program: SEE – Programul de Cooperare Transnationala Europa de Sud Est**

**Axa prioritară: Imbunatatirea Accesibilitatii**

**Domeniul de intervenție: dezvoltarea de strategii pentru a aborda “diviziunea digitala”**

HINT este un proiect in proiectului NELI al carui principal scop este acela de a dezvolta si a creste cooperarea transnationala intre operatorii din domeniul transporturilor pe ape interioare, incluzand institutiile de educatie si instruire, organizatiile si administratiile din domeniul transporturilor din Europa de Sud Est.

HINT capitalizeaza rezultatele proiectului NELI, precum si cele obtinute din alte proiecte relateate sau initiative cum ar fi EWITA (European Web Platforms and Training Concepts for Intermodal Inland Waterway Transport), PLATINA (Platform for the Implementation of NAIADES) sau EDINNA (Education in Inland Navigation) dezvoltate la nivel pan-European.

### **SCOP PRINCIPAL**

HINT Are ca principal scop dezvoltarea unui sistem de instruire teoretica si practica unic armonizat in domeniul navigatiei in regiunea Danurii, furnizand aplicatii IT support pentru operatorii si organizatiile din regiunea Dunarii, diseminand e-learning in cadrul tarilor participante si creand conditiile pentru o campanie de promovare a oportunitatilor de munca in transportul pe ape interioare de-a lungul regiunii Dunarii utilizand instrumentele dezvoltate in proiectul PLATINA, astfel incat sa ofere o mai buna expunere la public a oportunitatilor de cariera in navigatia pe ape interioare.

### **PRINCIPALELE OBIECTIVE ALE PROIECTULUI**

Principalul obiectiv al HINT este integrarea regiunii Dunarii in cadrul procesului de educatie European prin intermediul unei abordari armonizate bazate pe standarde europene comune in procesul de educatie si instruire, avand ca scop imbunatatirea eficientei programelor de instruire si calificare, prin dezvoltarea de competente cheie si competente organizationale si astfel conducand la unificarea sistemului de educatie si instruire. La acest punct HINT va sustine si initia dezvoltarea si promovarea standardelor europene armonizate pentru instruirea si certificarea personalului navigant de ape interioare, va dezvolta instruirea si evaluarea aplicatiilor si instrumentelor de lucru, va dezvolta noi module e-learning, avand ca rezultat integrarea regiunii Dunarii in procesul European armonizat de educatie.

Oportunitati egale si mobilitate extinsa pentru forta de munca de pe ape interioare din coridorul Dunarii, astfel intrunind prerogativele Strategiei UE pentru regiunea Dunarii, Europe 2020 - A European strategy for smart, sustainable and inclusive growth, White Paper 2011 - Harta pentru o Zona Unica de Transport European si recomandarile Comisiei Dunarii sunt de asemenea obiective ale dezvoltarii conceptelor comune de nava scoala pe Dunare, simulator de navigatie si simulator pentru porturi si logistica, liber acces la cunostinte si informatii puse la dispozitie prin intermediul Centrelor de Informare si Instruire infiintate pe parcursul proiectului. Implementarea viitoare a conceptelor de mai sus impreuna cu conceptul armonizat pentru la bordul navelor si/sau simulator de instruire va conduce la cresterea nivelului de competenta si abilitati dobandite de catre personalul Navigant fluvial de-a lungul procesului de educatie si instruire ca raspuns la necesitatile identificate de calificare ale personalului din acest domeniu.

HINT va deschide calea cooperarii transnationale prin revitalizarea Retelei de Cunoastere Dunarene existente - Danube Knowledge Network – aceasta reprezentand ca membrii sai vor fi pusi in contact si vor crea cadrul potrivit pentru viitoarele schimburi si cooperari. Acestia vor utiliza instrumentele (IT si nu numai) dezvoltate in cadrul proiectelor NELI si HINT.

Actiunile commune implicand centrele de Informare si Instruire existente, ca si actiunile pilot organizate ca parte a campaniei de promovare transnationala a oportunitatilor de munca in transportul pe ape interioare va decide calea pentru viitoarele actiuni de promovare a locurilor de munca utilizand instrumentele IT, platformele e-learning si toate material printate dezvoltate in cadrul proiectului care va fi pus la dispozitia domeniului transportului pe ape interioare.

## **SOLUTII**

HINT vine ca raspuns la problemele specifice ale transportului pe ape interioare relevate de catre Comisia Dunarii si evidentiata in Strategia Uniunii Europene pentru Regiunii Dunarii or Europe 2020 – in termeni de mobilitate a fortei de munca si lipsa de personal adecvat in domeniu si implementarea masurilor identificate in Planul de Actiune Transnationala stabilit in cadrul proiectului NELI, cum ar fi necesitatea unor standard de educatie si instruire armonizate, posibilitati practice de instruire (nava scoala si simulatoare), platforme de e-learning si instrumente digitale, infiintarea de centre de informare si instruire pentru o mai buna promovare a domeniului navigatiei pe ape interioare, dezvoltarea materialor de predare/pregatire si a profesorilor /instructorilor, schimburilor de student ai actiunilor de cooperare.

In plus fata de cele de mai sus, proiectul HINT aduce de asemenea solutii unice si inovative pentru:

- ✚ Incurajarea utilizarii de ICT avansate pentru a reduce nevoia de a calatori si inlocui mobilitatea fizica prin intermediul propriei platforme AND autoimpuse, the Danube Knowledge Network utilizand diferite instrumente digitale pentru cooperare, schimb si transfer de know-how intre entitatile situate la distanta de mii de kilometrii una de cealalta, expozitii interactive, elemente multimedia si de realitate virtuala furnizate prin intermediul Centrelor de Informare si Instruire;
- ✚ Constientizarea oportunitatilor ICT prin implementarea platformelor de e-Learning si dezvoltarea aplicatiilor si softurilor IT, utilizarea comuna a softurilor de instruire;
- ✚ instituirea de parteneriate intre sectorul de educatie si instruire si administratia locala pentru dezvoltarea Centrelor de informare si instruire utilizand solutii ICT pentru promovarea navigatiei si oportunitatilor de munca pe ape interioare, astfel permitand implicarea directa a administratiei locale atat in constituirea acestor entitati cat si functionarea interrelatinata a unora dintre acesteasi deschiderea de noi posibilitati de crestere a rolului administratiei locvale si regionale;
- ✚ promovarea oportunitatilor de cariera in navigatia pe ape interioare prin intermediul unei campanii transnationale de promovare a locurilor de munca bazata pe instrumentele dezvoltate in cadrul proiectului PLATINA si utilizand extensive mass media sociala, websiturile sau schimburile virtuale din cadrul seminariilor nationale si transnationale organizate pe parcursul campaniei in intreaga regiune de Sud Est.

La final, dar nu in ultimul rand, HINT urmeaza unui proiect de succes in termenii colaborarii transnationale, depasind granitele nationale si culturale si diferentele etnice, iar metinerea consortiul NELI totodata adaugand noi parteneri valorosi din administratia locala si industrie, ne indreptateste sa consideram ca succesul NELI poate fi reiterat.

## **PARTENERIATUL HINT**

Parteneriatul HINT partnership este un mix bine echilibrat de organizatii eterogene (instituti din domeniul educatiei si instruirii, organizatii si administratii din domeniul transporturilor, administratie publica locala) necesar pentru implementarea si promovarea unor concept de educatie si instruire inovative in domeniul navigatiei pe ape interioare. Consortiul proiectului se intinde peste 8 din cele 10 tari riverine Dunarii (AT, SK, HU, HR, RS, BG, RO, UA) furnizand astfel cea mai buna solutie pentru pregatirea si implementarea activitatilor proiectului ca o realizare comuna.

Includerea partenerilor de proiect din sectorul public da asigurari ca concept dezvoltate vor fi acceptate si realizate in conditii reale in tarile riverane din regiunea de sud est a Dunarii. Activitatile derulate pe parcursul proiectului vor trece de interesele individuale si vor arata un caracter de cooperare reala in beneficiul tuturor.

Principalul punct forte a; parteneriatului HINT consta in faptul ca este format din 14 parteneri care au colaborat in cadrul proiectului NELI care a produs deja anumite rezultate valoroase. Patru noi parteneri din Austria (ProDanube), Serbia (MSV), Bulgaria (RU) si Romania (UPIR ca si ASP) s-au alaturat parteneriatului anterior pentru a consolida pe viitor consortiul constituit si a obtine rezultate mai bune in baza expertizei lor individuale.

Organizatii europene importante vor monitoriza si sustine activitatile proiectului: ministere din Romania si Austria, Comisia Dunarii, Comisia Internationala a Raului Sava, Comisia Centrala de Navigatie pe Rin, Wirtschaftsbund.

Parteneriatul HINT consta in 12 parteneri ERDF, 4 parteneri IPA, 1 parteneri ENPI si 1 partener ASP.

<b>Lider de Proiect Partener</b>	<b>Tara Partnerului de proiect</b>	<b>Abrevieri</b>
<b>CERONAV</b>	Romania	CER
Via Donau – Österreichische Wasserstraßen – Gesellschaft GmbH	Austria	Via Donau
Ennschafener OÖ GmbH	Austria	EHOÖ
Universitatea de Stiinte Aplicate Austria de Sus Cercetare & Dezvoltare Ltd.	Austria	FHOÖ
Pro Danube International – Asociatia de promovare a transportului pe Danare	Austria	Pro Danube
Universitatea din of Žilina	Slovenia	KVD
Universitatea de Tehnologie si Economie din Budapesta	Ungaria	BME
Asociatia Nationala de Distress Radio – Semnalizare si Info-comunicatii	Ungaria	RSOE
Universitatea din Craiova	Romania	IMST
Autoritatea Navala Romana	Romania	RNA
Administratia Maritima din Bulgaria	Bulgaria	EAMA
Universitatea din Ruse	Bulgaria	RU
Centrul de Dezvoltare a Navigatiei pe Ape Interioare	Croatia	CRUP
Facultatea de Transport si Stiintele Traficului	Croatia	FPZ
Scoala de Navigatie, Constructia Navelor si Hidrotehnica	Serbia	SBBH
Municipalitatea din Savski Venac	Serbia	MSV
Academia Nationala Maritima din Odessa	Ucraina	ONMA
Uniunea Porturilor de Ape Interioare din	Romania	UPIR

Romania		
Ministerul Transporturilor din Romania	Romania	MT
Ministerul Federal al Transporturilor , Inovatiei si Tehnologiei (Autoritatea Suprema de Navigatie)	Austria	BMVIT
OÖ Wirtschaftsbund	Austria	AUT
Comisia Internationala a Raului Sava	Croatia	ISRBC
Comisia Centrala pentru Navigatia pe Rhine	France	CCNR

## BUGET

<b>Buget total</b>			<b>1,655,955.36 EUR</b>
Contributie solicitata ERDF	1,085,179.80 EUR	ERDF procent de contributie	85.00 %
Contributie solicitata IPA	220,155.30 EUR	IPA procent de contributie	85.00 %
Contributie solicitata ENPI	108,240.30 EUR	ENPI procent de contributie	90.00 %
10% rata de flexibilitate (suma)	0.00 EUR	10% rata de flexibilitate	0.00 %
20% rata de flexibilitate (suma)	0.00 EUR	20% rata de flexibilitate	0.00 %

## Durata Proiectului

<b>Din luna/anul</b>	12/2012	<b>Pana in luna/anul</b>	11 / 2014
<b>Durata in luni</b>	<b>24 luni</b>		